

摘要：今日集运指数（欧线）期货各月合约价格整体维持低幅震荡。截至收盘，除EC2504和2506外，其余各月合约结算价均略有回落。

集装箱运输市场日报

2025年3月27日

南华研究院投资咨询业务资格：证监许可【2011】1290号

俞俊臣 投资咨询证号：Z0021065

点评

今日集运指数（欧线）期货各月合约价格整体维持低幅震荡。截至收盘，除EC2504和2506外，其余各月合约结算价均略有回落。从交易所排名前20大机构持仓增减去看，EC2506合约多头减仓1079手至18129手，空头减仓1120手至19311手，交易量减少17436手至35336手（双边）。如此前预期，在当前货量需求有所回升，但并未出现明显上行的情况下，期价总体偏震荡。对于近月合约来说，近期恶劣天气可能使得上海港周转效率有所下降，从供应端角度对于期价有一定利好，且马士基也在小幅调涨4月初欧线现舱报价，引领期价上行。

EC短期偏震荡的可能性仍相对较大，可继续关注主流船司后续举措（包括是否继续抬涨5月后续运费，是否集中调涨或调降欧线现舱报价等），以及货量恢复情况。

投资者宜观察等待新的期现、跨期交易机会。

集运指数期货各月合约当日表现（单位：点、手）

合约	昨日结算价	今日结算价	当日涨跌	涨跌幅	成交量	持仓量	投机度	SCFIS欧线	基差
EC2504	1535.2	1535.2	27.5	1.82%	1554	4197	0.37	1506.2	-29.0
EC2506	2155.6	2155.6	8.8	0.41%	29805	33974	0.88		-649.4
EC2508	2323.9	2323.9	-4.2	-0.18%	8088	27703	0.29		-817.7
EC2510	1632.5	1632.5	-1.4	-0.09%	3047	16133	0.19		-126.3
EC2512	1795.0	1795.0	-3.5	-0.19%	370	3423	0.11		-288.8
EC2602	1594.5	1594.5	-7	-0.44%	309	2030	0.15		-88.33

source: 同花顺FinD、南华研究



	最新值	前值	涨跌	涨跌幅
EC2504-2506价差	-614.2	-635.1	20.9	-3.29%
EC2504-2508价差	-778.6	-820.1	41.5	-5.06%
EC2506-2508价差	-164.4	-185.0	20.6	-11.14%
EC2504基差	-29.0	-1.5	-27.5	1797.39%

EC2506基差	-649.4	-640.6	-8.8	1.37%
EC2508基差	-817.7	-821.9	4.2	-0.51%
EC2510基差	-126.3	-127.7	1.4	-1.10%
EC2512基差	-288.8	-292.3	3.5	-1.20%
EC2602基差	-88.33	-95.33	7	-7.34%

source: 同花顺iFinD、南华研究

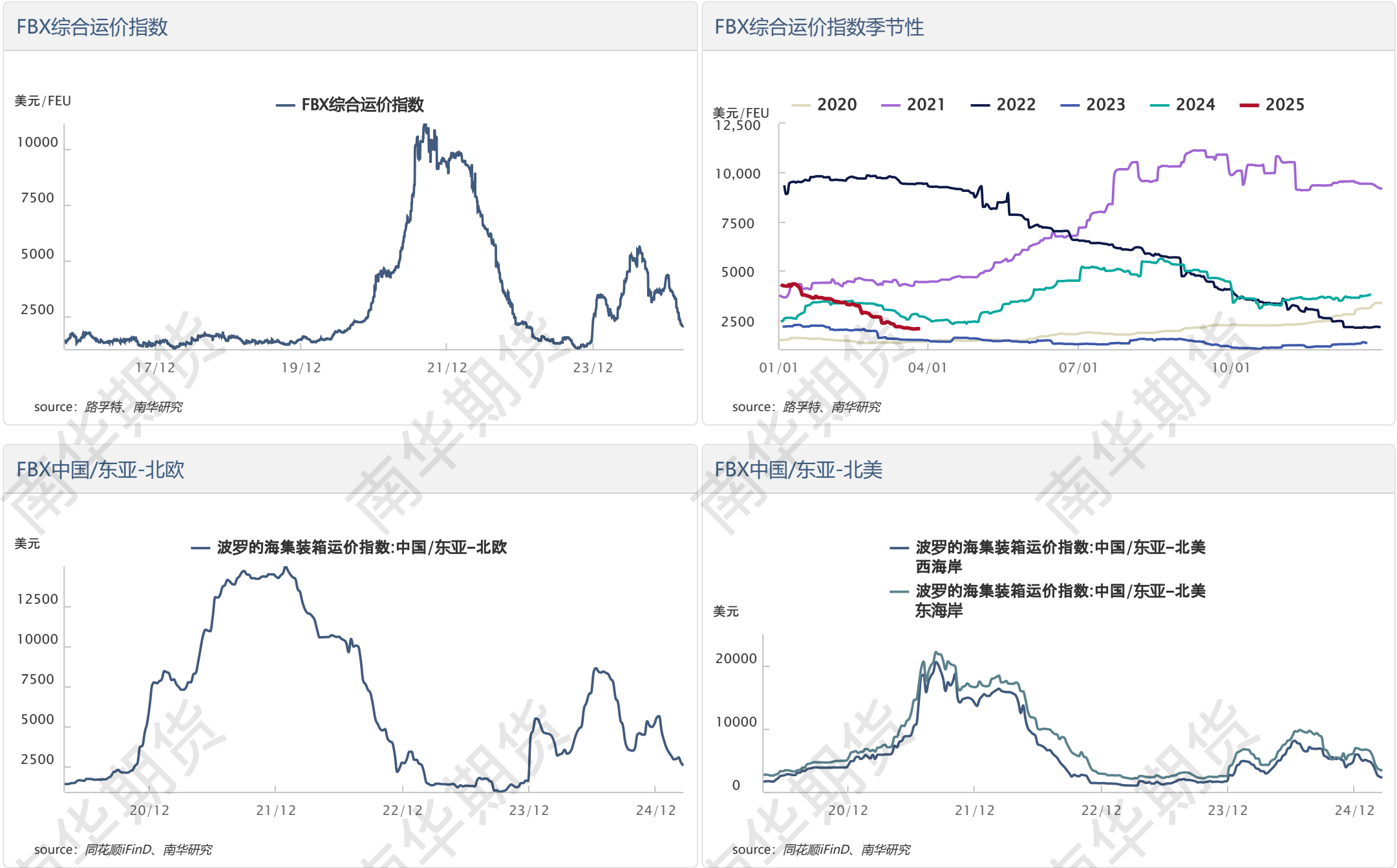
集运现舱报价（CY-CY，上海—鹿特丹）

根据Geek Rate所示，4月3日，**马士基**上海离港前往鹿特丹的船期，20GP总报价为\$1241，与同期前值持平，40GP总报价为\$1943，较同期前值上涨\$12。4月10日，**马士基**上海离港前往鹿特丹的船期，20GP总报价为\$1195，较同期前值上涨\$5，40GP总报价为\$1850，较同期前值上涨\$10。

全球运价指数

	最新值	前值	涨跌	涨跌幅
SCFIS：欧洲航线（点）	1506.17	1611.7	-105.53	-6.55%
SCFIS：美西航线（点）	1152.74	1260.05	-107.31	-8.52%
SCFI：欧洲航线（美元/TEU）	1306	1342	-36	-2.68%
SCFI：美西航线（美元/FEU）	1872	1965	-93	-4.73%
XSI：欧线（美元/FEU）	2213	2213	0	0.00%
XSI：美西线（美元/FEU）	2498	2498	0	0.0%
FBX综合运价指数（美元/FEU）	2063	2060	3	0.15%

source: 同花顺iFinD、SSE、彭博、路孚特、南华研究



短期消息

美国总统特朗普宣布对所有进口汽车征收25%关税

当地时间3月26日，美国总统特朗普在白宫签署行政令，宣布对所有进口汽车征收25%关税。相关措施将于4月2日生效。特朗普称，汽车关税将会是永久的。他表示，如果在美国制造汽车，则无需缴纳关税。特朗普称，特斯拉的首席执行官埃隆·马斯克没有对汽车关税发表过任何建议，也没有从中要求获得任何益处。特朗普还称，美国将会对木材和药物征收关税。

极端恶劣天气将影响上海和宁波两大港口作业

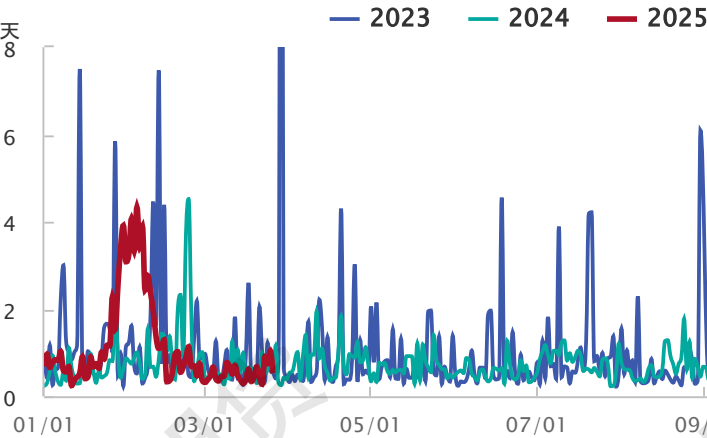
金十期货3月27日讯，据SMM了解，预计此次极端恶劣天气及大雾的影响将同时波及上海和宁波两大港口，长达36小时的码头作业停滞，不仅对挂靠宁波、上海两大港口的船舶带来的延误，也将导致港口拥堵的多米诺骨牌效应，波及华东和华南各港口，近期外贸出口和货代物流企业需要特别关注此次港口延误带来的后续影响。

全球主要港口等待时间（天）

	2025-03-27	2025-03-26	当日变动	去年同期
香港港	0.527	1.041	-0.514	0.581
上海港	1.943	1.909	0.034	1.234
盐田港	1.256	1.119	0.137	1.720
新加坡港	0.659	0.809	-0.15	1.454
雅加达港	0.65	1.027	-0.377	1.613
长滩港	1.868	1.855	0.013	1.84
萨凡纳港	2.747	2.881	-0.134	0.664

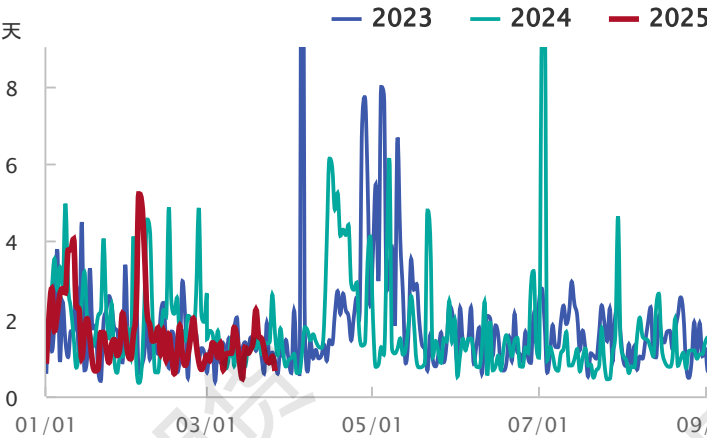
source: 路孚特、南华研究

香港港口等待时间



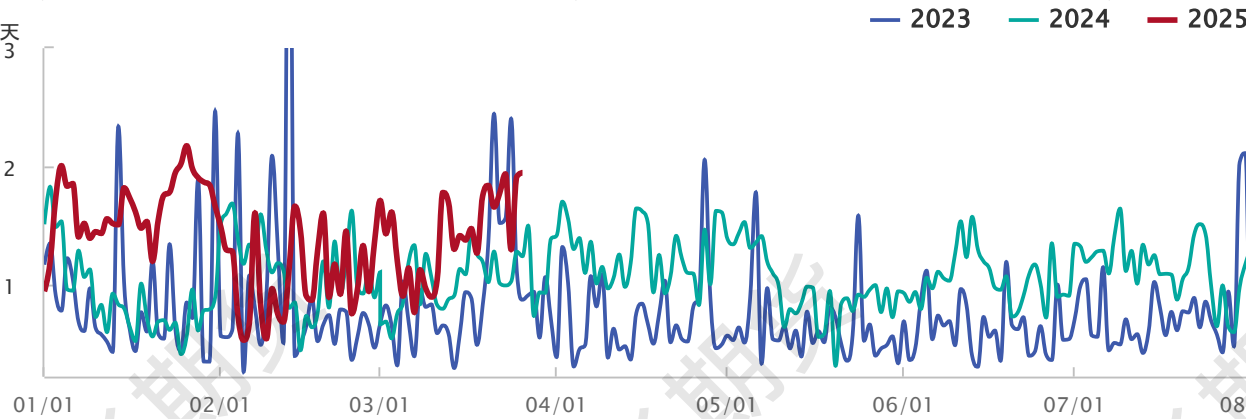
source: 路孚特、南华研究

雅加达港口等待时间

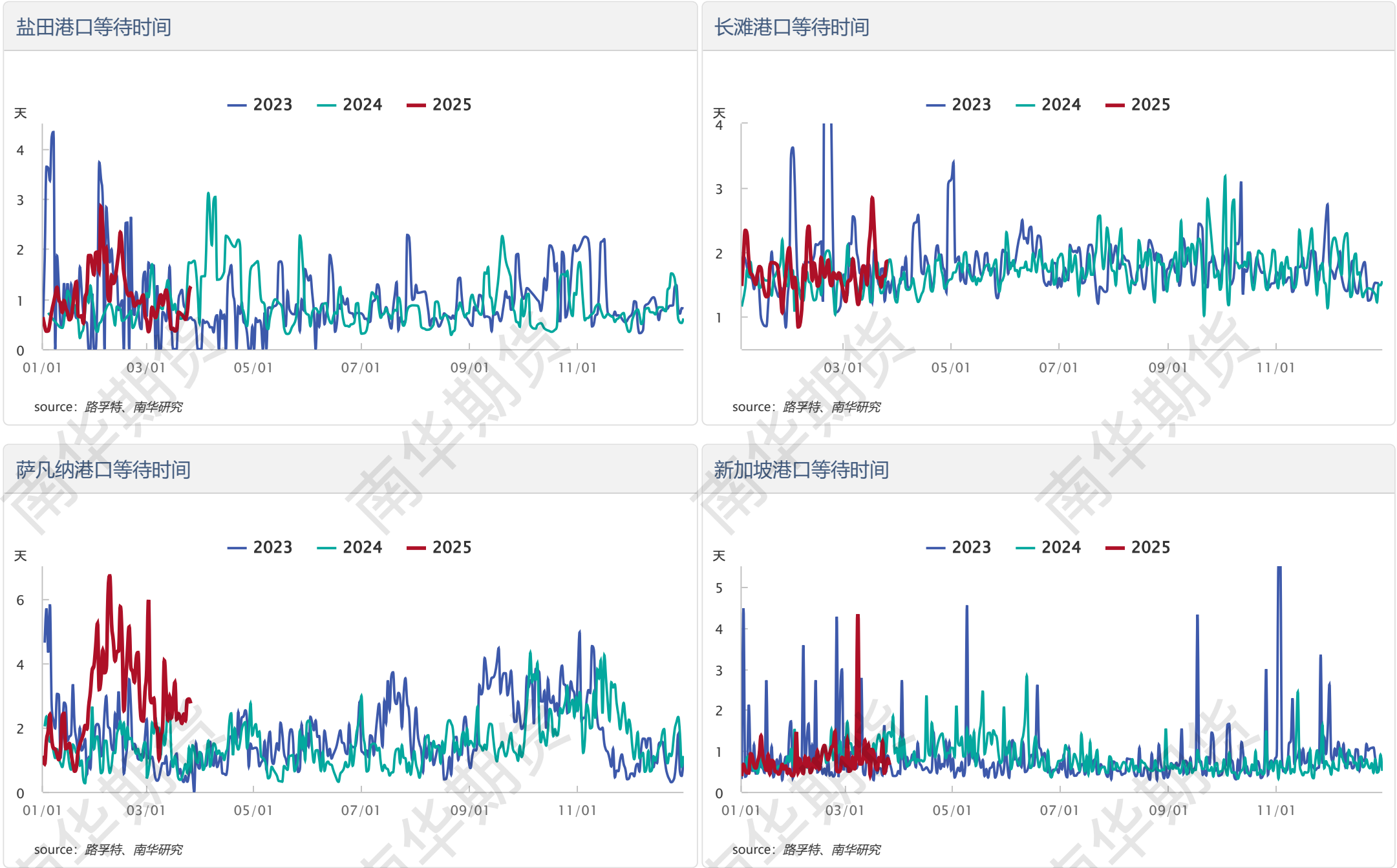


source: 路孚特、南华研究

上海港口等待时间



source: 路孚特、南华研究

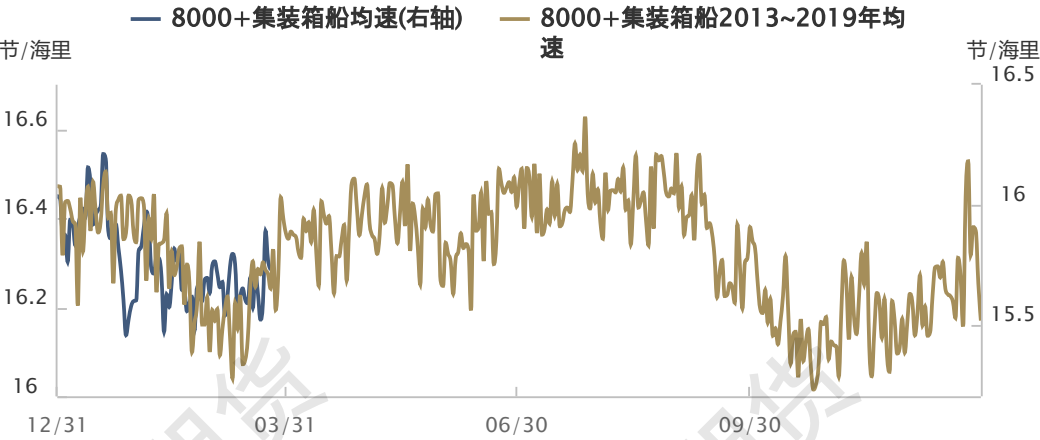


航速及在苏伊士运河港口锚地等待的集装箱船数量（节/海里、艘）

船型	2025-03-27	2025-03-26	当日变动	去年同期
8000+	15.729	15.767	-0.038	15.619
3000+	15.027	15.077	-0.05	14.675
1000+	13.515	13.566	-0.051	13.404
在苏伊士运河港口锚地等待船舶	17	15	2	28

source: 路孚特、南华研究

8000+集装箱船均速



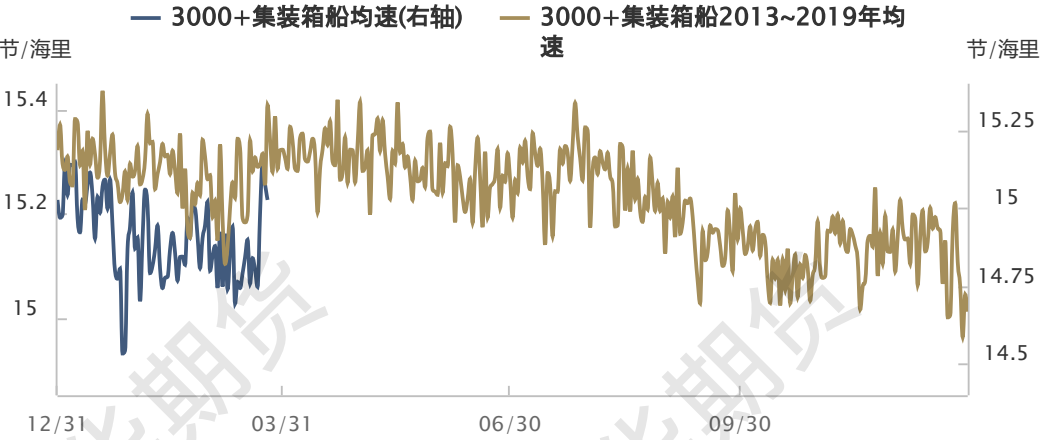
source: 路孚特、南华研究

苏伊士运河锚地等待船舶数量



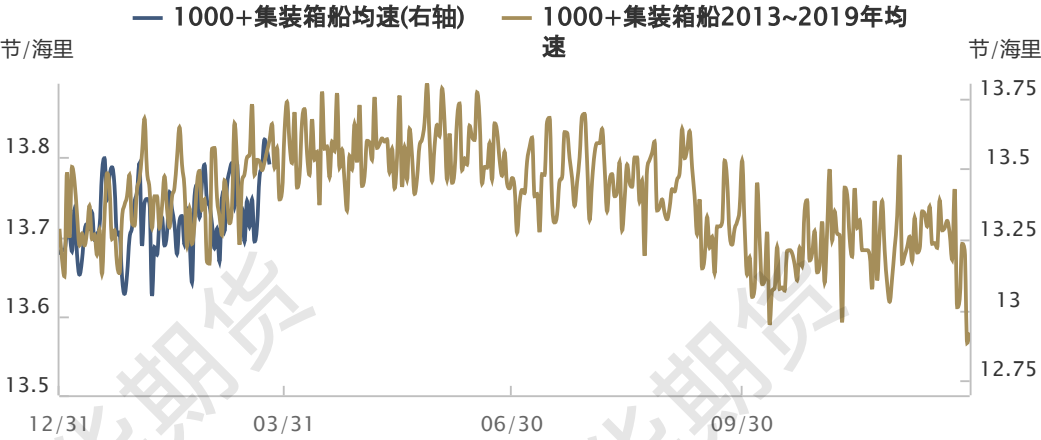
source: 路孚特、南华研究

3000+集装箱船航速



source: 路孚特、南华研究

1000+集装箱船航速



source: 路孚特、南华研究

免责声明

本报告仅供本公司境内客户使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。本报告并非意图发送、发布给在当地法律或监管规则下不允许向其发送、发布的机构或人员，也并非意图发送、发布给因可得到、使用本报告的行为而使本公司违反或受制于当地法律或监管规则的机构或人员。本报告中的信息均来源于已公开的资料，本公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证，本报告所载资料、意见及推测仅反映在本报告载明的日期的判断，期货市场存在潜在市场变化及交易风险，本报告观点可能随时根据该等变化及风险产生变化。在不同时期，本公司可发出与本报告所刊载的意见、预测不一致的报告，但本公司没有义务和责任及时更新本报告所涉及的内容并通知客户。本报告所包含的观点及建议并未考虑个别客户的特殊状况、目标或需要，客户应当充分考虑自身特定状况，不应单纯依靠本报告所载的内容而取代个人的独立判断。在任何情况下，本报告中的信息和所表达的意见和建议以及所载的数据、工具及材料均不应作为您进行相关交易的依据。本公司不承担因根据本报告所进行期货买卖操作而导致的任何形式的损失。本公司的销售人员或其他专业人士可能会依据不同假设和标准、采用不同的分析方法而口头或书面发表与本报告意见及建议不一致的市场评论和/或交易观点。本公司没有将此意见及建议向报告所有接收者进行更新的义务。本公司的资产管理部门、涉及相应业务内容的子公司可能独立做出与本报告中的意见或建议不一致的投资决策。投资者应当考虑到本公司可能存在影响本报告观点客观性的潜在利益冲突。未经本公司允许，不得以任何方式传送、复印或派发此报告的材料、内容或复印本予以任何其他人，或投入商业使用。经过本公司同意的转发应遵循原文本意并注明出处“南华期货股份有限公司”。未经授权的转载本公司不承担任何责任。所有在本报告中使用的商标、服务标识及标记，除非另有说明，均为本公司的商标、服务标识及标记。本公司版权所有并保留一切权利。

公司总部地址：浙江省杭州市上城区富春路136号横店大厦
邮编：310008
全国统一客服热线：400 8888 910
网址：www.nanhua.net
股票简称：南华期货
股票代码：603093



Bigger mind, Bigger fortune
智慧创造财富